

IF-Boot-Treffen in Friedrichshafen beim WYC vom 26.-28. Mai 2006

Nachdem das letzte „Familientreffen“ der IF-Boot-Segler Anfang Juni 2005 in Lochau stattfand, trafen sich die Segler in diesem Jahr bei uns in Friedrichshafen. Leider kamen nur 7 Schiffe mit ihren Mannschaften; 6 Schiffe hatten aus den verschiedensten Gründen abgesagt. Von den Berliner IF-Boot-Seglern kam überhaupt keine Reaktion – sehr schade !

Am Freitagabend saß nun der wirklich „harte Kern“ in unserem Clubhaus zusammen. Bei gutem Essen und Trinken wurden viele Erlebnisse ausgetauscht, die sich seit dem letzten Sommer ergeben hatten.

Am Samstagmorgen, 27. Mai, schickte ich die 7 Boote um 11.00 Uhr auf die Regattabahn (Dalben 41 – Seemoos – Glockenschlagwerk – Dalben 41). Bei 3-4 Bft. aus Südwest gab es einen flotten Start, allerdings bei ziemlich starkem Seegang. Geplant waren zwei Durchgänge, doch während der 2. Runde ließ der Wind so sehr nach, dass die IF-Boote bei einer noch starken Welle fast vor sich „hindümpelten“. Deshalb fuhren Edgar Rothmund und ich rechtzeitig mit der „Württemberg“ zur Wendeboje nach Seemoos, um dort den Zieleinlauf vorzunehmen. Kurz vor dem neuen Ziel in Seemoos nahm der Wind wenigstens nochmals ein wenig zu, so dass die Schiffe nicht über die Ziellinie „schleichen“ mussten.

Über dem See lag ein fast magisches Licht: tiefdunkle Wolken, dazwischen einige zaghafte Sonnenstrahlen, das Wasser am Horizont schwarz, dunkelgrün, hellgrün – der See zeigte wieder einmal eines seiner „tausend Gesichter“ – wie wir es am Bodensee kennen.

Nachfolgend die Ergebnisse:

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Bertold Bischof, einhand (YCB) | AUT 1092 - Singule |
| 2. Herm. Ramsebener/M. Hattenberger (YCHa) | AUT 2042 - Papanoa |
| 3. Peter Kergel, einhand (YCWw) | OE 1365 - Michiko |
| 4. Dietmar Buschta/Markus, (YCWw) | AUT 5000 - Venus |
| 5. Dr.Reinhold + Renate Böhler (YCWw) | AUT 1288 - d'Zusel |
| 6. Hubert Wagner/Franz Zeller (WYC) | GER 360 - Viktor II (M26) |
| 7. Ronald Dietrich/Peter Lang (DSMC KN) | GER 2212 - Halleluja |

Das 1. Schiff war 2 Stunden, 5 Minuten, unterwegs, das letzte 2 Stunden, 42 Minuten.

Zum Wintertreffen am Samstag, 18. November 2006, sieht sich der harte Kern der IF'ler bei uns im Clubhaus im WYC wieder, um den Termin fürs nächste Sommertreffen festzulegen.

Mein ganz herzlicher Dank gilt Edgar Rothmund, der mir auf der „Württemberg“ (Start-/Zielschiff) sehr geholfen hat.

Barbara Zimmermann
Mai 2006