



Deutsche IF-Boot
Klassenvereinigung
Vereinigung Bodensee
www.if-boot.de

Mathias Hahn
Gustav-Troll-Strasse 53
D-78315 Radolfzell
E-Mail: casa-hahn@freenet.de

5.März, 2005

Liebe Freunde des IF-Bootes und des Bodensees,

zumindest rein kalendermässig neigt sich der Winter seinem Ende entgegen, die Gedanken wenden sich den warmen Jahreszeiten zu und damit auch unserer wichtigsten Nebensache der Welt:

Die IF-Boote werden fit gemacht, es wird geschraubt, geschliffen und lackiert....kurzum, s`goot d`gägge!

Den jährlich wiederkehrenden Eifer und die Unternehmungslust möchte ich gerne zum Anlass nehmen, Euch ein kleines Veranstaltungsprogramm für die kommende Saison 2005 vorzustellen. Es sind dies Regatten und Treffen in bunter Mischung und ein wenig über den Obersee verteilt. Ausser der sportlichen Seite gibt es überall auch die kulturelle Komponente – beides zusammen bringt dann das eigentliche Vergnügen. Mehrheitlich habe ich Eintagesveranstaltungen ausgewählt, um den Aufwand der An- und Abreise zu verringern.

Gerne hätte ich auch einen Treffpunkt in der Schweiz in das Programm genommen – allein, es fehlen die passend ausgeschriebenen Regatten. Vielleicht haben wir allerdings 2006 eine Möglichkeit...ich bin noch am Basteln...

Am Ende der Saison soll natürlich auch eine Bodenseewertung der teilnehmenden IF-Boote vorgenommen werden, und in die nationale Wertung fliessen die Ergebnisse ohnehin mit ein.

Veranstaltungstermine 2005 der IF-Boot Bodenseeflotte :

Am **21.Mai 2005** findet der INTERNATIONALE DREILÄNDER CUP als Auftakt der Saison in Langenargen statt. Seit Jahren mit steigender Beliebtheit, ist diese Veranstaltung heute eine feste Grösse bei IMS und Yardstick. Es wird eine Streckenregatta auf dem Obersee ausgesegelt. Neben diversen Bootsklassen soll eine eigene Wertung für IF-Boote möglich sein – bei mehr als fünf Meldungen an den [Ravensburger Yacht Club](#).

Der **3. bis 5. Juni 2005** wurde reserviert für das alljährlich stattfindende Familientreffen der IF-Boote am Bodensee. Ingo Schmidt wird die Veranstaltung in Lochau organisieren. Neben dem Hauptanlass – dem freundlichen Beisammensein – wird auch hier eine Wettfahrt gestartet, welche sich in die Wertung aller Regatten einfügt. So kommen bei diesem Anlass bestimmt alle auf ihre Kosten. Wer noch nie dabei war und schon mal ein wenig schnuppern möchte, kann dies auf der [IF-Boot Homepage](#) unter der Rubrik „Bodensee“ tun – dort sind kurze Impressionen der vergangenen Treffen abgelegt. Über das genaue Geschehen und die Meldefrist wird Ingo in einem Einladungsschreiben informieren.

Mit dem **30.Juli 2005** kommt dann fast der ganze See in Bewegung: Die WEST-OST-REGATTA wird früh am Morgen gestartet. Es ist immer wieder ein wunderbares Schauspiel, wenn hunderte von Segelbooten auf ganzer Breite über den See ziehen. Heuer wird der Start vor Konstanz stattfinden um sich in Bregenz über die Ereignisse während dieser Langstrecke auszutauschen zu können. Diese Regatta lässt sich auch prima in eine längere Segelreise einplanen – man nutzt die Wettfahrt dann als „Lift“ zum anderen Ende des Bodensees. Meldungen bitte an den [Bregenzer Segel Club](#). Mit sechs gemeldeten IF-Booten können wir hier als eigene Klasse gewertet werden.

Am **1./2. Oktober 2005** findet dann die zweite Auflage des KONSTANZER SCHLUSSLICHTES statt. Zusammen mit den Nordischen Folkebooten werden Dreiecks- oder Up-and-Down-Kurse ausgesegelt und das in mehreren Wettfahrten. Es soll dieses Jahr auch versucht werden, die Sonntagswettfahrten zeitlich kompakt zu halten. Meldungen bitte an den [Konstanzer Yacht Club](#). Mit mindestens sechs gemeldeten IF-Booten findet die Wettfahrtserie statt.

Als Ausklang der Saison, am **26. November 2005**, wird noch einmal der Durchlauferhitzer hochgefahren – die REGATTA DER EISERNEN ruft. Alles was zum ersten Advent noch schwimmfähig ist und von einer aufgestellten Mannschaft pariert wird, findet hier sein Stelldchein. Auch wer kein Boot mehr im Wasser hat, ist als Deckshand willkommen. Dies ist europaweit eine einmalige Veranstaltung mit einem besonderen Ambiente und einer gefälligen Organisation. Die Wettfahrt wird als grosszügiges Dreieck ausgelegt und der Start erfolgt in mehreren Gruppen. Ab fünf gemeldeten IF-Booten werden wir als eigene Klasse gewertet. Meldungen bitte an den [Deutsch-Schweizerischen-Motorboot-Club](#).

Das ist nun mein Menuevorschlag für die gemeinsamen Segelveranstaltungen der Saison 2005. Wer das gut auskostet, wird mit dem schmucken Langkieler wohl Segeln à la carte geniessen können. Ich würde mich sehr über eine rege und stabile Teilnahme von Eurer Seite her freuen.

Liebe Grüsse aus dem Konstanzer Trichter,

Mathias Hahn
GER 3338 Tranquila

