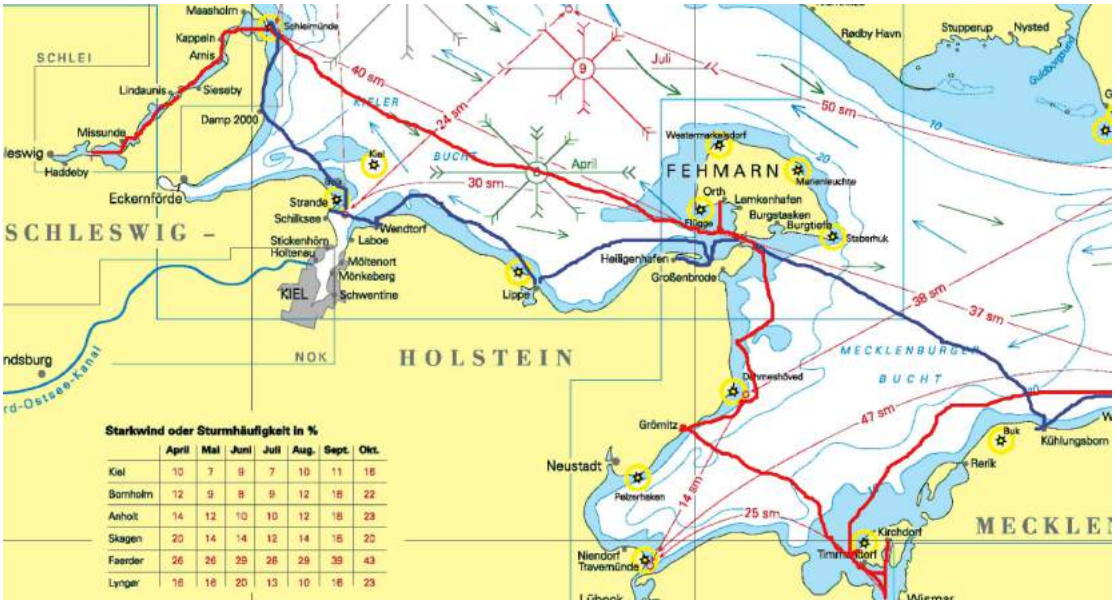
Mit SY Akka nach Swinemünde

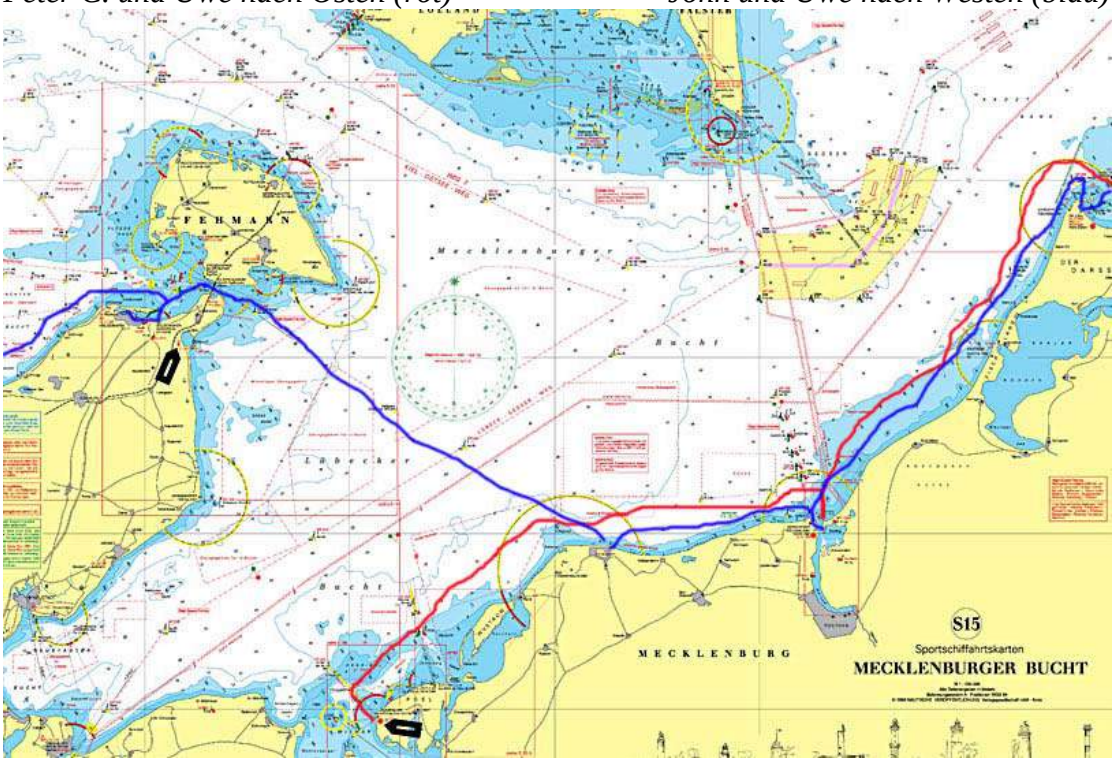
Juli / August 2010

Christine, Gunhild, Eckhard, John, Peter, Uwe

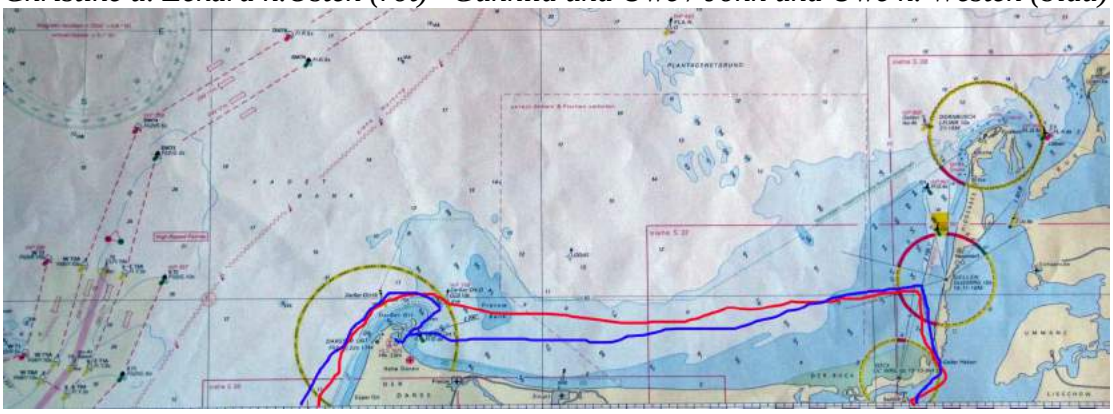
Unter Spinnaker von Schleimünde nach Orth/Fehmarn



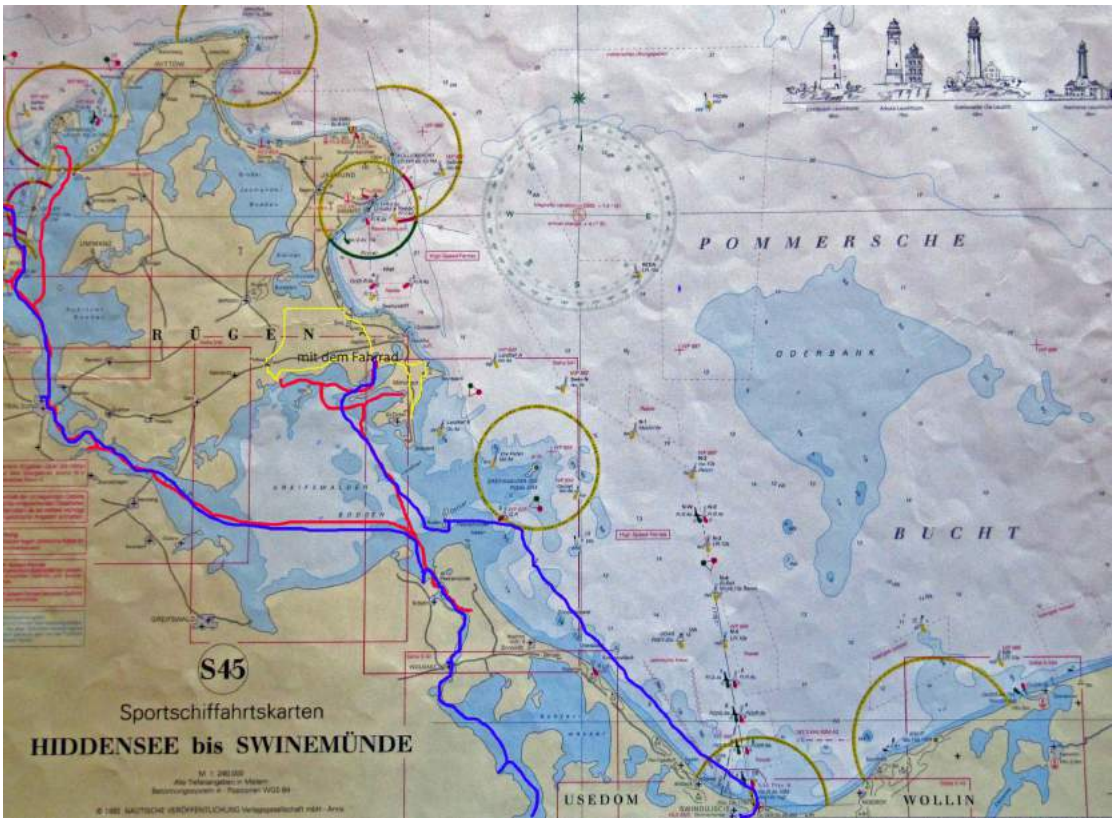
Peter C. und Uwe nach Osten (rot) *John und Uwe nach Westen (blau)*



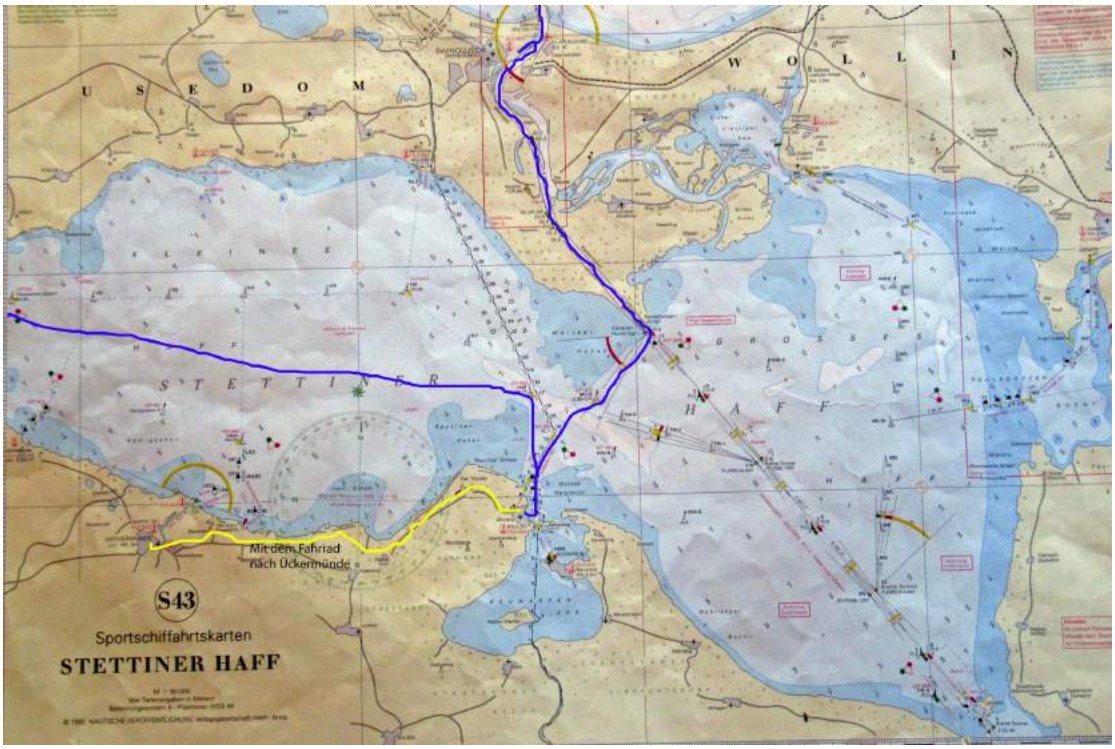
Christine u. Eckard n.Osten (rot) *Gunhild und Uwe / John und Uwe n. Westen (blau)*



Christine und Eckhard nach Osten (rot) *Gunhild und Uwe nach Westen (blau)*



Eckhard und Christine nach Osten (rot) Gunhild und Uwe nach Osten/Westen(blau)



Gunhild und Uwe im Stettiner Haff (blau)

Mit SY Akka nach Swinemünde 630 Seemeilen

1. Crew: Peter C und Uwe		***Meilen: Segel***	***/ Motor***	***/ Gesamt***
Montag, 5. Juli 2010	Stexwig nach Schleimünde	5	18	26
Dienstag, 6. Juli 2010	Schleimünde nach. Orth/Fehmarn.	40		40
Mittwoch, 7. Juli 2010	Orth nach Grömitz	18	6	24
Donnerstag, 8. Juli 2010	Grömitz nach Kirchdorf/Poel	23		23
Freitag, 9. Juli 2010	Kirchdorf nach Wismar	..	8	8
Sonnabend, 10. Juli 2010	Wismar nach Timmendorf/Poel		8	8
Sonntag, 11. Juli 2010	Timmendorf, Hafentag *Meilen insg.*	*86*	*40*	*126*
2. Crew: Christine und Eckhard				
Montag, 12. Juli 2010	Timmendorf nach Warnemünde	20	13	33
Dienstag, 13. Juli 2010	Warnemünde nach Barhöft	26	21	47
Mittwoch, 14. Juli 2010	Barhöft nach Vitte/Hiddensee	5	10	25
Donnerstag, 15. Juli 2010	Vitte nach Neuhof	17	4	21
Freitag, 16. Juli 2010	Neuhof nach Karlshagen/Usedom	18	8	26
Sonnabend, 17. Juli 2010	Karlshagen, Hafentag			
Sonntag, 18. Juli 2010	Karlshagen nach Gager/Rügen	16	7	23
Montag, 19. Juli 2010	Gager nach Lauterbach/Rügen		7	7
Dienstag, 20. Juli 2010	Hafentag Lauterbach			
Mittwoch, 21. Juli 2010	Lauterbach nach Seedorf/Rügen	15	1	16
Donnerstag, 22. Juli 2010	Hafentage Seedorf			
bis Freitag, 23. Juli 2010	*Meilen insgesamt*	*117*	*71*	*188*
3. Crew: Gunhild und Uwe				
Sonnabend, 24. Juli 2010	Hafentage Seedorf			
bis Dienstag, 27. Juli 2010	Seedorf zum Ruden	18	2	20
Mittwoch, 28. Juli 2010	Ruden nach Swinemünde	27	2	29
Donnerstag, 29. Juli 2010	Swinemünde nach Altwarp	10	6	16
Freitag, 30. Juli 2010	Hafentag Altwarp			
Sonnabend, 30. Juli 2010	Altwarp nach Lassan	10	16	26
Sonntag, 1. August 2010	Lassan nach Wolgast	8	2	10
Montag, 2. August 2010	Wolgast nach Freest	2	9	11
Dienstag, 3. August 2010	Freest nach Stralsund	20	7	27
Mittwoch, 4. August 2010	Hafentag Stralsund			
Donnerstag, 5. August 2010	Stralsund nach Darßer Ort	35		35
Freitag, 6. August 2010	Darßer Ort nach Warnemünde	28		28
Sonnabend, 7. August 2010	Hafentage in Warnemünde			
bis Mittwoch, 11. August	*Meilen insgesamt*	*148*	*44*	*192*
4. Crew: John und Uwe				
Mittwoch, 11. August 2010	Warnemünde nach Kühlungsborn	13		13
Donnerstag, 12. August 2010	Kühlungsborn nach Heiligenhafen	28	5	33
Freitag, 13. August 2010	Heiligenhafen nach Lippe	6	6	12
Sonnabend, 14. August 2010	Lippe nach Wendtorf	6	14	20
Sonntag, 15. August 2010	Wendtorf nach Strande	5		5
Montag, 16. August 2010	Strande nach Damp	12	3	15
Dienstag, 17. August 2010	Damp nach Kappeln	4	6	10
Mittwoch, 18. August 2010	Kappeln nach Stexwig		16	16
	Meilen insgesamt	*74*	*50*	*124*
Seemeilen insgesamt		***425***	***205***	***630***

Mit SY Akka nach Swinemünde 630 Seemeilen

1. Crew: Peter C und Uwe - Von Stexwig nach Wismar und Timmendorf 126 Seemeilen

1. Tag - Montag, 5. Juli 2010: Stexwig nach Schleimünde 26 sm
Um 1300 h bei W3 abgelegt in Stexwig. 1015 hPa. Unter Segel Ge+G bis Kappeln Brücke, dann Motor. Um 1700 h fest in Schleimünde. Abendessen in der Giftbude.

2. Tag - Dienstag, 6. Juli 2010: Schleimünde nach. Orth/Fehmarn 40 sm
Um 0650 h, W3, 1/4 bedeckt, 1017 hPa.

Abschied von Schleimünde

Um 0700 an der Spierentonne vor Schleimünde setzen wir Kurs auf 111, Richtung Schießgebiet Todendorf/Putlos. Todendorf Naval meldet die Schießzeiten: Putlos 9 - 16 h, 3sm weit, Todendorf 9 - 15 h, 7sm weit. DP07 gibt eine Böen Warnung für Ostsee Flensburg bis Rügen NW7. Der Wetterbericht meldet ein Hoch aus Frankreich mit freundlichem Wetter für die nächsten Tage ist angesagt. Um 0750 setzen wir den Spi. Um 1100 Regen, NW 5-6, wir bergen den Spi und passieren das Schießgebiet bei Tonne H9 mit 5,2 kn. Um 1520 h fest in Orth. Abendessen am Hafen.

Kurs Tonne H.

3. Tag - Mittwoch, 7. Juli 2010: Orth nach Grömitz 24 sm

Um 0745 meldet DP07 NW-W 4, abnehmend 3. Aussichten S3. Es ist 1/4 bedeckt. 1021 hPa. Mit W3 passieren wir die Brücke über den Fehmarn Sund um 1030.

Bei wechselnden Winden S-SW-W 1-3 nehmen wir zum Schluß den Motor. Um 1635 machen wir in Grömitz fest. In einer Segler Kneipe am Hafen sehen wir die Fußball Weltmeisterschaft.

Ob Üben hilft?

4. Tag - Donnerstag, 8. Juli 2010: Grömitz nach Kirchdorf/Poel 23 sm

Um 0500: Voll bedeckt, 1019 hPa, S3. Um 0600 abgelegt und gehen mit Ge+G auf 110 Grad. DP07 meldet SW3-4, Aussichten umlaufend 3.

Kirchdorf/Poel

Vom Offentief kreuzen wir auf Kurs nach Wismar. Um 1200 h sind wir fest in Kirchdorf. Zeit für eine lange Fahrrad Tour nach Timmendorf.

5. Tag - Freitag, 9. Juli 2010: Kirchdorf nach Wismar 8 sm
0700 h 1018 hPa, 1/4 bedeckt, SW2. Wir nehmen den Motor, machen in Wismar gleich noch eine Hafenrundfahrt und legen dann um 1105 in der Marina Westhafen an. Um 1600 reist Peter mit Taxi und dem Zug zurück nach Hamburg.

Hafenrundfahrt im Hafen von Wismar

6. Tag - Sa/So, 10. Juli 2010 Wismar nach Timmendorf/Poel 8 sm
0745 meldet DP07 für WOST SE 3, zeitweise umlaufend. Beim Ablegen um 0900 ist der Wind praktisch 0. Unter Motor geht es nach Timmendorf/Poel, fest um 1030. Bei Motorfahrt läuft Wasser in die Bilge, die Ursache wurde bisher nicht gefunden.

7. Tag - Sonntag, 11. Juli 2010: Timmendorf, Hafentag *Insgesamt 126 sm*
Hafentag in Timmendorf. Um 0900 wolkenlos, N2. Um 1645 h meldet DP07 Windwarnung für WOST östlich Fehmarn, Gefahr von Böen 9. Abends im Osten schwere Gewitter und Sturmböen.

2. Crew: Christine und Eckhard - Von Timmendorf/Poel nach Seedorf/Rügen, 188 Seemeilen

8. Tag - Montag, 12. Juli 2010 Timmendorf nach Warnemünde 33 sm
Ausgelaufen 0955, NE 2-3, 1013,9 hPa, Kurs Warnemünde. Kreuzen auf, Wind nimmt zu NE 3-4. DP 07 sendet Böenwarnung, Barometer ist auf 1009 hPa gefallen. Um 1620 querab Kühlungsborn. 1740 Motor an, 1930 fest in Warnemünde/Hohe Düne.

Vor dem langen Schlag nach Warnemünde

9. Tag - Dienstag, 13. Juli 2010 Warnemünde nach Barhöft 47 sm

Ausgelaufen um 0745 unter Motor. DP07 meldet wechselnde Winde 2-4, vereinzelt Gewitterboen. Die Realität ist wenig Wind. 1007 hPa. Erst um 1130 bei NW 3 und 1005 hPa werdem G+Ge gesetzt. 1730 fest in Barhöft. Ein sehr sehr langer Schlag

10. Tag - Mittwoch, 14. Juli 2010 Barhöft nach Vitte/Hiddensee 25 sm

0915 abgelegt und unter Motor nach Sicht und Seezeichen Richtung Vitte. 1010 Tonne 42 passiert, Ge gesetzt. DP07 sagt SE 3-4 vorher, zunehmend 5-6. Um 1130 wieder Motor gestartet und 1315 fest in Vitte.

Querab von Neuendorf

11. Tag - Donnerstag, 15. Juli 2010 Vitte nach Neuhof 21 sm
Vorhersagen: WOST SW 4-5, Ostteil SE 4-5 abnehmend 3. Abgelegt 1020, laufen mit G+Ge nach Sicht und Seezeichen. 1345 fest om Stralsund Stadthafen. Um 1645 wieder unter Motor ausgelaufen und um 1720 Ziegelgrabenbrücke passiert. Mit G+Ge um 1830 in Neuhof.

Die Speicher im Stralsunder Stadthafen

Im Hintergrund die noch geschlossene Ziegelgrabenbrücke

12. Tag - Freitag, 16. Juli 2010 Neuhof nach Karlshagen/Usedom 26 sm
DP07 meldet für WOST: SE um 3, später umlaufend schwachwindig. Um 1010 mit

Begegnung auf dem Greifswalder Bodden

Mit Motor nach Sicht und Seezeichen. Bei Stahlbrode um 1100 h G+Ge bei SW 3-4. 1015 hPa. Unter Segel über den Greifswalder Bodden, Motor an um 1445 bei Tonne 7, Peenemünde. 1600 h fest in Karlshagen.

3. Tag - Sonnabend, 17. Juli 2010 Karlshagen, Hafentag
Wolkenlos, Trend von DP07 um 1945: Mo W 3-4, Di O3, Mi SO-O 3-4.

Hafenhaus Karlshagen

14. Tag - Sonntag, 18. Juli 2010 Karlshagen nach Gager/Rügen 23 sm
1020 abgelegt, NW 4, 1023 hPa, fahren unter Motor nach Sicht und Seezeichen. 1210 bei Tonne 30 G+Ge, NW5. Laufen bis Tonne 7 vor Gager und machen um 1500 fest in Gager.

Ein Segler ist froh wieder an Land zu sein!

15. Tag - Montag, 19. Juli 2010 Gager nach Lauterbach/Rügen 7 sm
1250 abgelegt bei SW 1-2, 1024 hPa. DP07 sagt SW-W 2-3 voraus. Erreichen Lauterbach um 1415 h.

16. Tag - Dienstag, 20. Juli 2010 Hafentag Lauterbach
Fahrt mit dem Rasenden Roland

Der Rasende Roland

Ersatz für das abgeissene Schloß? Neuere Architektur bei Putbus

Seglerin

Nicht-Segler Richtung Binz

17. Tag - Mittwoch, 21. Juli 2010 Lauterbach nach Seedorf/Rügen 16 sm
Wetter um 0945: WOST SE - S 3, später vereinzelt Schauer und Gewitterböen. 1009 hPa. Um 1100 ausgelaufen, G+Ge. Um 1350 fest in Seedorf . ***Insgesamt 188 sm***

18./19 Tag - Do/Fr, 22./23. Juli Hafentage Seedorf
Fahrradtour nach Thiessow, zurück über Baabe, 47 km.

Crew: Gunhild und Uwe - Von Seedorf/Rügen über Swinemünde nach Warnemünde, 192 Seemeilen

Mit dem Auto über Lübeck, Wismar, Darß, und den Strelasund nach Seedorf/Rügen

Holstentor - Barlach in Lübeck - Wismar - Zeesboot in Wustrow - Strand Fischland

20./21./22. Tag - Sa/So/Mo, 24. /25/26. Juli 2010 Hafentage Seedorf

Fahrradtouren: Nach Putbus, Thiessow über Baabe, Sellin. Summe 57 km. Frühstück und Grillen bei Gerd und Gudrun und mit Uwe und Margot.

Mit dem Fahrrad von´Seedorf nach Lauterbach und Putbus

Bei Gerd und Gudrun in Seedorf

Mit Fahrrad auf die Ruderfähre

Margot und Uwe im Imbiss am Hafen

Seebrücke in Sellin

23. Tag - Dienstag, 27. Juli 2010 Seedorf zum Ruden 20 sm

Wechselnd bewölkt mit Schauern, Gewitter möglich, freundlicher im Tagesverlauf, 20-23 Grad, meldet das Radio. DP07 meldet für BOST NW um 3, abnehmend. Frühstück bei Gerd und Gudrun. Abgelegt 1050 , Ge+G. 1420 Südspitze des Ruden erreicht, NE 2-3, ein Viertel bedeckt. 1014 hPa. Um 1450 fest auf dem Ruden,

Baustelle NordStream im Greifswalder Bodden

Einöde Ruden

24. Tag - Mittwoch, 28. Juli 2010 Ruden nach Swinemünde 29 sm

Um 0750 meldet Bremen Rescue: Schwedische Yacht 20 Fuß lang, roter Rumpf gesucht. Um Ausschau im Seegebiet um Rügen wird gebeten. Für SOST meldet DP07 NW 3-4, langsam zunehmend 4-5, später W drehend und zunehmend 5-6. Abgelegt 0900 G+Ge, beobachtet 1/4 bedeckt, NW3 1010 hPa. Um 1112 querab Zinnowitz, um 1520 h fest in Swinemünde, der Wind ist jetzt N 3-4.

Am späten Nachmittag machen wir eine Wanderung in die Stadt Swinemünde, an die Strandpromenade und an den Strand

Usedom

Seebrücke Ahlbeck

An der Strand Promenade von Swinemünde

25. Tag - Donnerstag, 29. Juli 2010 Swinemünde nach Altwarp 16 sm

Es ist bedeckt, leichter Regen, 1003 hPa, W 4-5. DP07 sendet überwiegend Rauschen. Für SOST verstehen wir W-NW um ?. Um 1015 legen wir ab und machen eine Hafenrundfahrt. 1030 setzen wir G+Ge und segeln Richtung Stettin. 1220 erreichen wir den Kaiserweg, es ist nur noch halbbedeckt, W5. Um 1300 sind wir im Stettiner Haff und kreuzen gerefft bei W5 in Richtung Altwarp. Dabei geraten wir in eine Regatta mit Seglern aus Neuwarp. Um 1500 wird in Altwarp festgemacht.

Blick von Altwarp nach Neuwarp, Polen

Die beste Scholle die wir je gegessen haben: In Altwarp

26. Tag - Freitag, 30. Juli 2010 **Hafentag Altwarp**

DP 07 meldet für BOST SW4-5, abnehmend 3-4, Schauer und Gewitterböen. Es ist wolkenlos, 1008 hPa. Wir mieten Fahrräder und radeln am Haff entlang nach Ueckermünde. eine Tour von 42km.

Radtour von Altwarp nach Ückermünde

27. Tag - Sonnabend, 31. Juli 2010 Altwarp nach Lassan 26 sm

1015 hPa, nahezu wolkenlos, SSW 2. Um 0905 legen wir bei W 1-2 mit Motor ab Richtung Peenestrom. 1120 passieren wir die Ansteuerung Peenestrom Wir irren uns in der Brückenöffnung Zecherin und sind um 1245 genau eine Stunde zu spät. Eine gute Gelegenheit zur Einkehr im Restaurant und Warten auf die nächste Öffnung 1645. Um 1645 ist der Wind S3. Wir laufen mit Ge+M nach Lassan und machen um 1930 fest. Das Barometer ist auf 1013 hPa gefallen.

Ruine der Brücke Karnin

Brücke Zecherin

Lassan, früher der befestigte Hafen für die Hansestadt Anklam

Neuere Geschichte

28. Tag - Sonntag, 1. August 2010 Lassan nach Wolgast 10 sm

0936 ist es bedeckt 1013 hPa. Abgelegt um 0945, Ge+G+M. Laufen nach Seezeichen und Sicht. Um 1020 wird der Motor gestoppt. Es klart auf. Bei Wind um SW 2 erreichen wir 1200 die Brücke Wolgast. 1300 liegen wir nördlich der Brücke in der Werft in Wolgast an.

Brücke Wolgast

Rathaus Wolgast

29. Tag - Montag, 2. August 2010 Wolgast nach Freest 11 sm

0745: 1012 hPa, bedeckt, vereinzelt Schauer. DP07 sagt für BOST schwache, umlaufende Winde mit einzelnen Böen voraus. Beim Ablegen um 1130 ist es bedeckt, der Wind W 2, wir erreichen Kröslin um 1300. Um 1515 legen wir wieder ab, es ist nur noch 1/4 bedeckt. Wir setzen die Ge und sind fest in Freest um 1630 . Kurz darauf plötzlicher Regen und ein starkes Gewitter.

Peenemünde, eine Rakete haben wir nicht gesehen!

Akka im Yacht Hafen von Freest

Fischereihafen Freest

30. Tag - Dienstag, 3. August 2010 Freest nach Stralsund 27 sm

Um 0700 zeigt das Barometer 1010 hPa, es ist halb bedeckt, Wind NW 3. Wir motoren im Fahrwasser und um NordStream herum. 1130 am Schuhmachergrund wird der Motor gestoppt, G+Ge, Kurs 275. 1315 ist es voll bedeckt, Motor an, laufen nach Fahrwasser. Wind an der Halbinsel Zudar ist NW4. Um 1400 passieren wir die Fähre Stahlbrode, NW3-4, voll bedeckt, um 1540 erreichen wir die Ziegelgrabenbrücke Stralsund und warten auf die Brückenöffung 1720. Um 1745 sind wir fest in Stralsund. Es ist viertel bedeckt, NW 3-5, 1009 hPa.

Wetterwende

Akka wieder mit neuer Crew vor der Ziegelgraben Brücke/Stralsund

31. Tag - Mittwoch, 4. August **Hafentag Stralsund**

Am Nachmittag kommt Gerd zu Besuch. Er hatte in Stralsund bei seiner Tochter tapeziert. Gunhild geht Shopping. 1555 ist es 1007 hPa, halbbedeckt. Morgen geht es weiter nach Zingst, die Wetter Aussichten von DP07 sagen für WOST um S 3-4.

Rathaus der Hansestadt Stralsund *Gorch Fock*

32. Tag - Donnerstag, 5. August **Stralsund nach Darßer Ort** **35 sm**

0913 zeigt das Barometer 1006 hPa. es ist halb bedeckt, der Wind weht S3.

Suche nach Bernstein

DP07 meldet für WOST SE 3-4 später umlaufend 2, Gewitterböen. Abgelegt 0940. Laufen nach Seezeichen und Sicht mit Ge+G. 1145 erreichen wir Gellen, es ist SE 3. Wir beschließen wegen der unsicheren weiteren Aussichten statt nach Zingst direkt Richtung Warnemünde zu laufen. Bei Tonne 15 ändern wir den Kurs auf 272, nach Darßer Ort. 1400 sind wir seeseitig querab Zingst. 1006 hPa, SW4, halbbedeckt. 1540 fest im Nothafen Darßer Ort. Am späten Nachmittag wandern wir nach Zingst.

33. Tag - Freitag, 6. August 2010 Darßer Ort nach Warnemünde 28 sm

Für den Schlag nach Warnemünde meldet DP07 um 0745 für WOST N-NW 3-4, für den Ostteil umlaufend 2. Abgelegt wird um 0840, Barometer zeigt 1013 hPa, N3-4, halbbedeckt. Um 1000 passieren wir den Darß an der Untiefentonne. Es stehen hohe Wellen. Bei N3-5 laufen wir nach Warnemünde. Nachdem im Alten Strom alles überfüllt ist machen wir im Yachthafen der Landessegelschule fest. Das Barometer ist gestiegen auf 1016, der Wind unverändert.

Áuf zur Hanse Sail,

Im Yachthafen ein Liegeplatz im 1. Parkett.

34./35./36. - Tag Sa/So/Mo/Di, 7./8./9.10. August 2010 Hafentage Warnemünde
Wir machen eine Tour mit der S-Bahn nach Rostock. Am Sonnabend Abend Feuerwerk auf der Warnow in Warnemünde. ***Insgesamt 192 sm***

Hansestadt Rostock

SY Sedov *Sandskulpturen*

Abschied von der Hanse Sail

4. Crew: John und Uwe - Von Warnemünde nach Stexwig, 124 Seemeilen

37. Tag - Mittwoch, 11. August Warnemünde nach Kühlungsborn 13 sm
Vorhersage von DP07 um 1245 für WOST: S um 4, sonst W3, später schwach umlaufend. Aussichten: E-NE 3-4. Um 1400 legen wir ab. 1010 hPa, halbbedeckt, S2, G+Ge. 1608 liegt Akka fest in Kühlungsborn.

John ahnt noch nicht von dem was auf Kurs Westen noch kommt!

38. Tag - Donnerstag, 12. August Kühlungsborn nach Heiligenhafen 33 sm
0745 ist es halbbedeckt, 1012 hPa, E2, DP07 sagt vorher: E3, strichweise 4, später schwach umlaufend. Ablegen 1010 ab, Richtung Fehmarn Sund Süd, Kurs 301, 24 sm.

Unter der Fehmarn Sund Brücke nach Heiligenhafen

1145 Starkregen, wechselnde Winde. 1345: Regen hört auf, Kurs Fehmarn Ost. Um 1605 fest in Heiligenhafen, im Yachthafen des Segelvereins. Regen. Weinfest auf dem Markt in Heiligenhafen. Regen bis 2230.

39. Tag - Freitag, 13. August 2010 Heiligenhafen nach Lippe 12 sm

0945 ist es 3/4 bedeckt, W-SW 2-3, 1015 hPa. DP07 sagt für WOST W um 4, später NE um 3, vereinzelt Gewitter, voraus. Aussichten sind zunehmende Winde NE5. Trend bis Montag ist zunehmend bis NE 6-7. Wir legen um 1015 ab. Ge+G. Um 1130 Kurs 260, laufen 5kn. Um 1400 Badepause vor Ansteuerung Lippe. NE2, 1017 hPa.

Hohwacht

40. Tag - Sonnabend, 14. August Lippe nach Wendtorf 20 sm

0815: 1018 hPa, W4. Die Vorhersage bis 2400 für WOST: N3-4, vorübergehend Schauer und Gewitter. 1100 abgelegt, bedeckt, Regen, NNW4. Mit Motor, gegen hohe Welle. 1500, Kursänderung bei Kalifornien, Barometer weiter abnehmend. 1600 fest in Wendtorf. Wir wandern nach Stein zum Abendessen. Das Schulheim in dem Uwe 1948 war gibt es noch.

Sonnenuntergang in Marina Wendtorf

41. Tag - Sonntag, 15. August 2010 Wendtorf nach Strande 5 sm
0745 zeigt das Barometer 1014 hPa, es ist voll bedeckt. Aussichten unverändert NW zwischen 3 und 6. Wir laufen 1100 nach Strande aus. Um 1220 fest in Strande.

Yachthafen Strande, Blick auf Schilksee

42. Tag - Montag, 16. August 2010 Strande nach Damp 15 sm
Nachts schwere Gewitter, Wind dreht auf NE. Um 0745 voll bedeckt, Barometer nur noch 1008 hPa, NE-E 2. Wir legen 1000 ab und passieren mit G+Ge Tonne Bülk um 1030. UJm 1215 Segel geborgen, Motor an. Noch 3,5 sm nach Damp, es beginnt ein schweres Gewitter mit Starkregen, Sicht 10m, viele Schiffe mit uns warten vor der Einfahrt, unter anderem die Küstenwache . Um 1320 machen wir fest in Damp.

43. Tag - Dienstag, 17. August Damp nach Kappeln 10 sm
0700 ist es voll bedeckt, E 2-3, Barometer ist gefallen auf 1004 hPa. Legen 0940 ab, G+Ge, Kurs Schleimünde. Fest in Schleimünde um 1200. Wieder abgelegt um 1359. Unter Motor nach Sicht und Seezeichen, Kurs Kappeln Brücke.

44. Tag - Mittwoch, 18. August Kappeln nach Stexwig 16 sm
0800 voll bedeckt, Regen, Barometer nur noch 997 hPa, NW 3-4. Wir laufen unter Motor 1000 ausl, 1145 Brücke Lindaunis, 1415 fest in Stexwig. ***Insgesamt 124 sm***

SY Akka segelte in 44 Tagen 630 sm: 425 unter Segel, 205 mit Motor